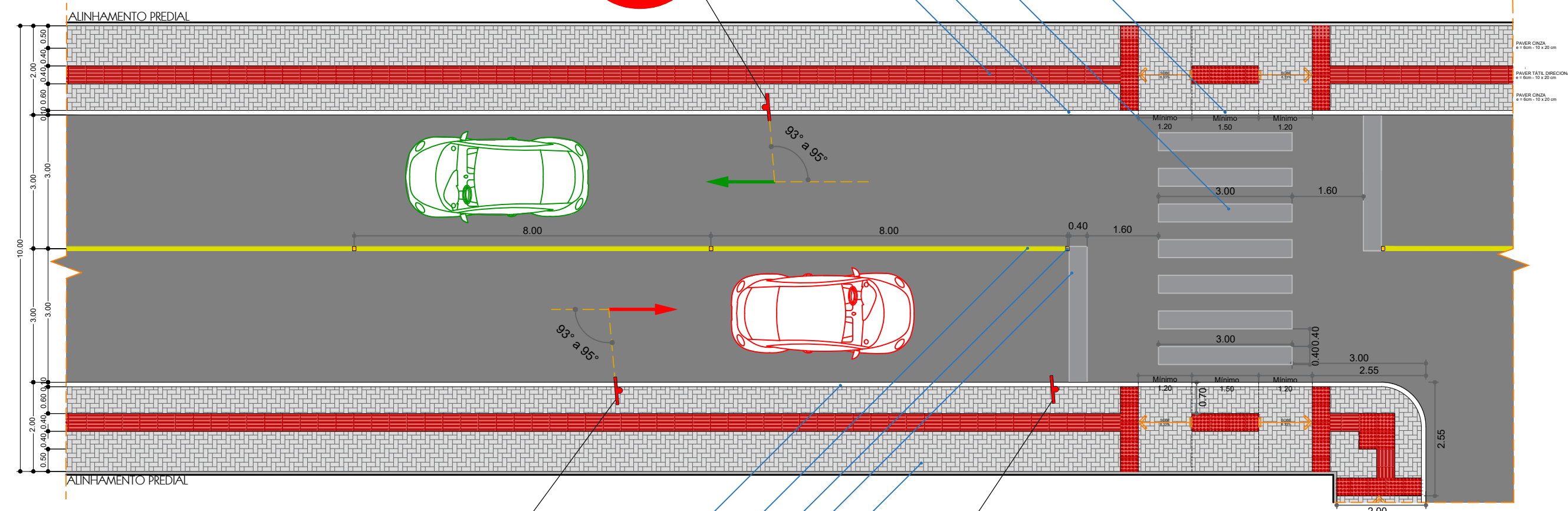


Meio-fio Rebaixado ao nível da via para acesso pedestres - travessia em faixas  
Faixa de Pedestres 3m - cor branco com largura de 0,40m  
Meio-fio em concreto pré-moldado pintado na cor branca 100x20x15/13cm  
Piso tátil direcional 25x25x6cm na cor vermelha com largura de 0,40m



### DETALHE GERAL

SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE  
ESCALA ..... 1:100

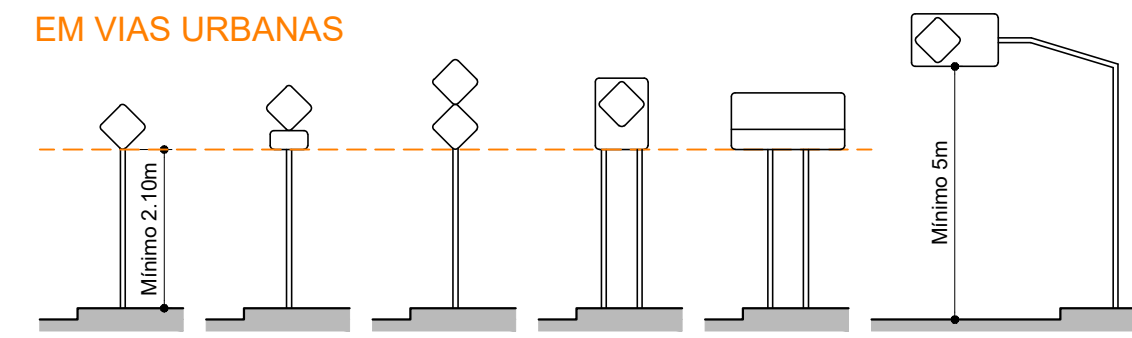
Meio-fio em concreto pré-moldado pintado na cor amarela 100x20x15/13cm  
Pintura de faixa contínua amarela demarcando o eixo da via com largura de 0,10m  
Tacha centro: bidirecional amarela a cada 8,0 m - 100x80x25mm  
Faixa delimitadora para Parada em Faixa de Pedestres - cor branco com largura de 0,40m  
Piso paver 20x10x6cm na cor cinza



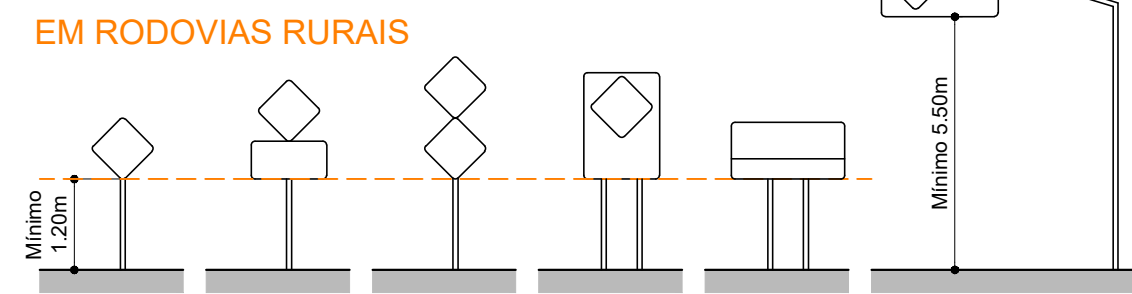
### LEGENDA:

- Vaga de Estacionamento para Pessoa com Deficiência - 2%  
Cor branco com símbolo de acessibilidade universal em azul e branco
- Vaga de Estacionamento para Pessoa Idosa - 5%  
Cor branco com escrita "IDOSO" em branco
- Faixa de Pedestres - Cor branco padrão CONTRAN
- Sinalização Vertical
- - - Faixa de separação de estacionamento, tracejada 1m x 0,10m - Cor branco
- Faixa de separação de pista, contínua - Cor amarelo

### EM VIAS URBANAS



### EM RODOVIAS RURAIS



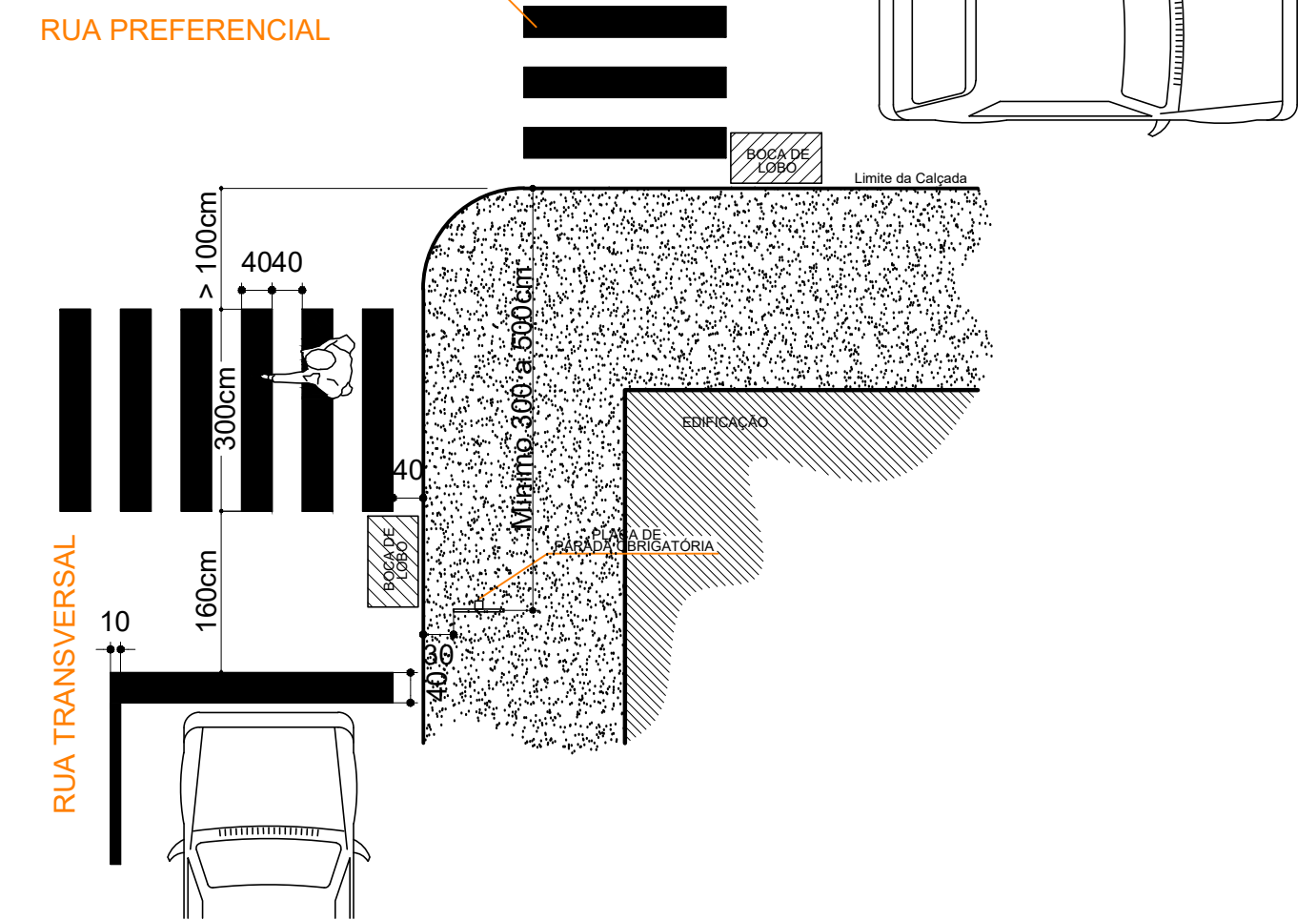
### DETALHE 01

ELEVÇÃO DAS PLACAS

#### OBSERVAÇÃO:

TODOS OS DEMAIS SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO NECESSÁRIOS, E NÃO ESPECIFICADOS NESTE PROJETO, DEVERÃO SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. (LEI Nº 9503 DE 23 DE SETEMBRO DE 1997)

### RUA PREFERENCIAL



### DETALHE 2

POSICIONAMENTO DA PLACA DE PARADA OBRIGATÓRIA EM RELAÇÃO À ESQUINA E FAIXA PARA PEDESTRES

#### OBSERVAÇÕES:

\*TODOS OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, HORIZONTAL E VERTICAL, DEVERÃO OBEDECER AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS TÉCNICAS DO CONTRAN E LEI Nº 9503/97;

\*TODOS OS ELEMENTOS DISPOSTOS EM PROJETO VISAM A GARANTIA DA ACESSIBILIDADE UNIVERSAL, CONFORME DETERMINAÇÃO DA NBR 9050 E NORMAS DO CONTRAN.

## Sinalização Viária



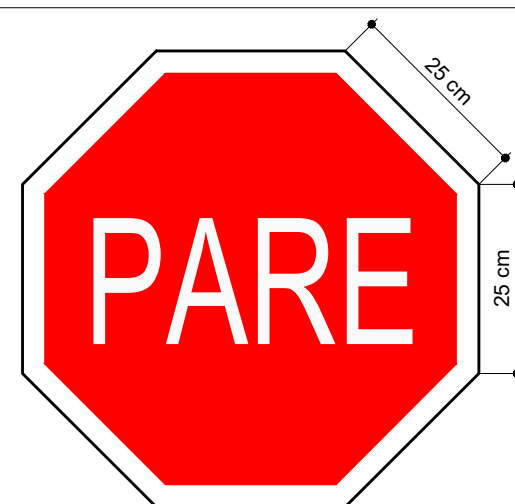
### MUNICÍPIO DE GUATAMBU

DESCRIÇÃO: <b>Projeto de Pavimentação Asfáltica</b>	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: Rua Luiz Alfredo Rech - Guatambu - SC	DATA: Novembro/2023
CONTEÚDO: Sinalização viária e detalhes	Nº DO PROJETO: <b>5.296</b>
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO:	ÁREA TOTAL PAVIMENTAÇÃO: 330,00 m²
BRANCHA: <b>03</b>	DESENHISTA: Leandro
Arquivo: PavAsf_LuizRech.dwg	CREA-SC: 175.377-9

### ORIENTAÇÕES GERAIS

- A rota acessível deve ser livre de obstáculos e degraus. Deverá ser uma rota contínua, sem interrupções;
- Bancos, lixeiras, postes, floreiras, placas devem ser posicionadas na faixa de serviço, devidamente sinalizadas quando for o caso;
- A inclinação transversal não poderá ser superior a 3% (sentido do alinhamento do lote para a sarjeta);
- A inclinação longitudinal da faixa livre das calçadas deve sempre acompanhar a inclinação das vias lindeiras;
- A pavimentação deverá ter superfície regular e contrastante com a sinalização tátil e visual;
- Não deve ser aplicado nenhum tipo de pintura sobre a pavimentação da calçada;
- Meio-fio deve ser executado em concreto pré-moldado;

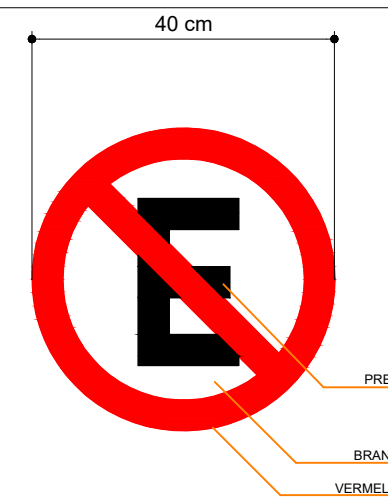
Os passeios deverão ser elevados em 15,00 cm (quinze centímetros) acima do nível das faixas de trânsito, nas sarjetas. Deve ser utilizada largura de piso tátil de 25cm.



PARADA OBRIGATÓRIA



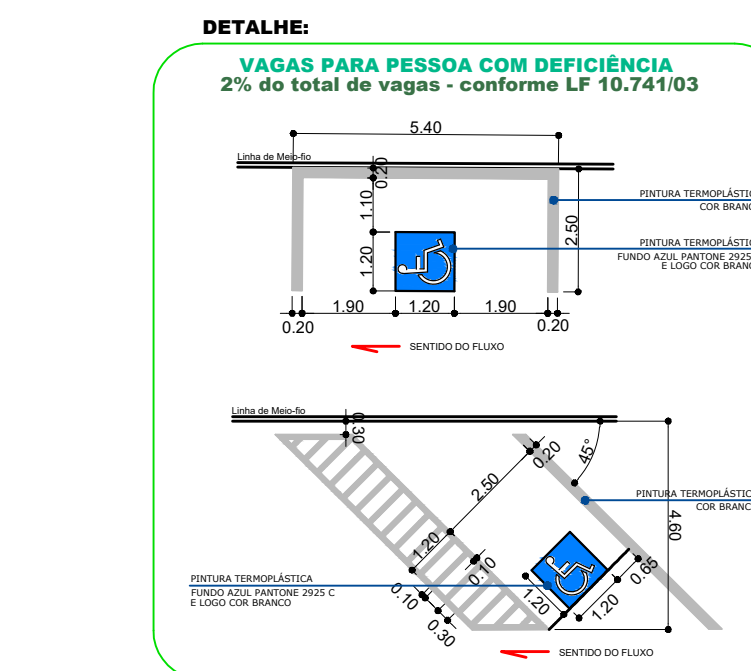
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA



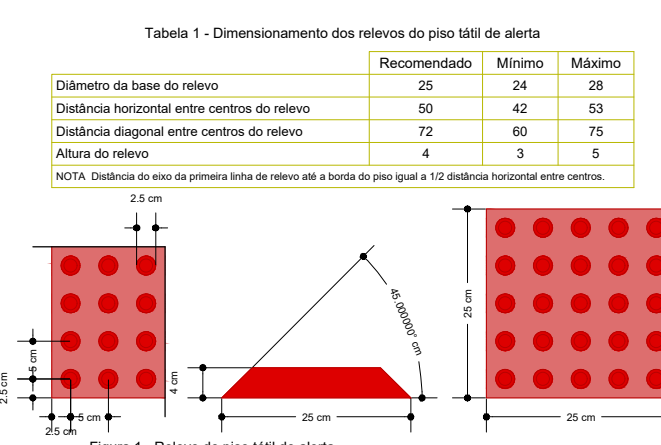
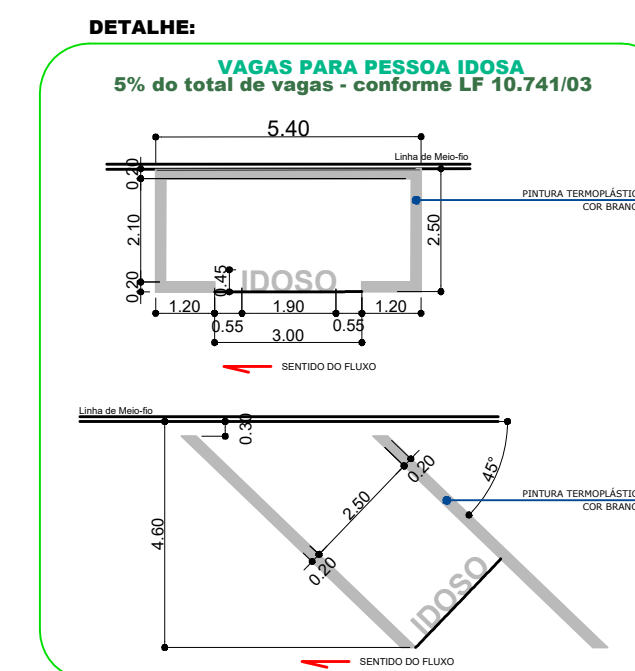
PROIBITO ESTACIONAR



**DETALHE 03**  
SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO EM VIAS URBANAS  
ESCALA ..... INDICADA



**DETALHE 04**  
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO EM VIAS URBANAS  
ESCALA ..... INDICADA



**DETALHE 05**  
TÁTIL ALERTA/DIRECIONAL - NBR 16537:2016

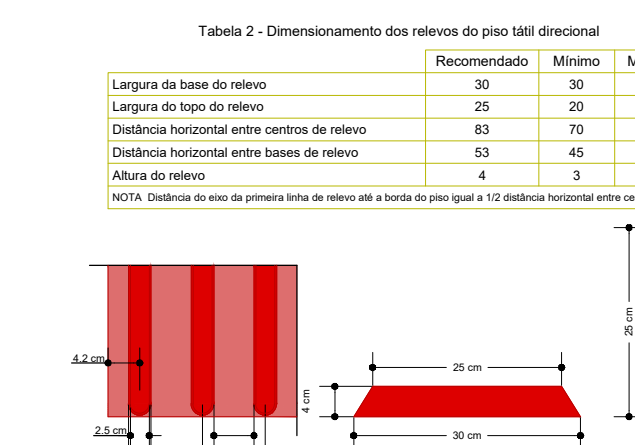
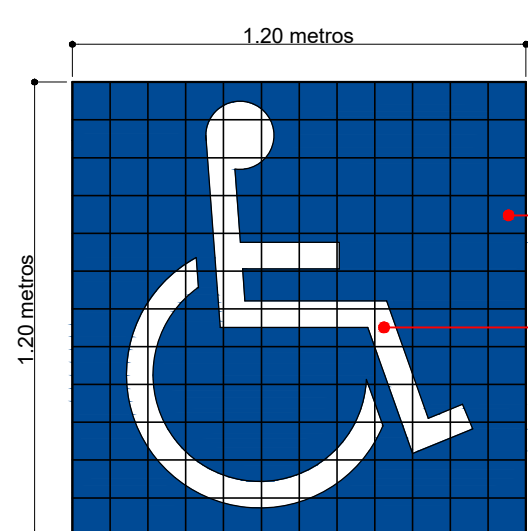


Figura 4 - Dimensionamento do piso tátil direcional



**VAGAS ESPECIAIS DE ESTACIONAMENTO**  
ESCALA ..... 1:50